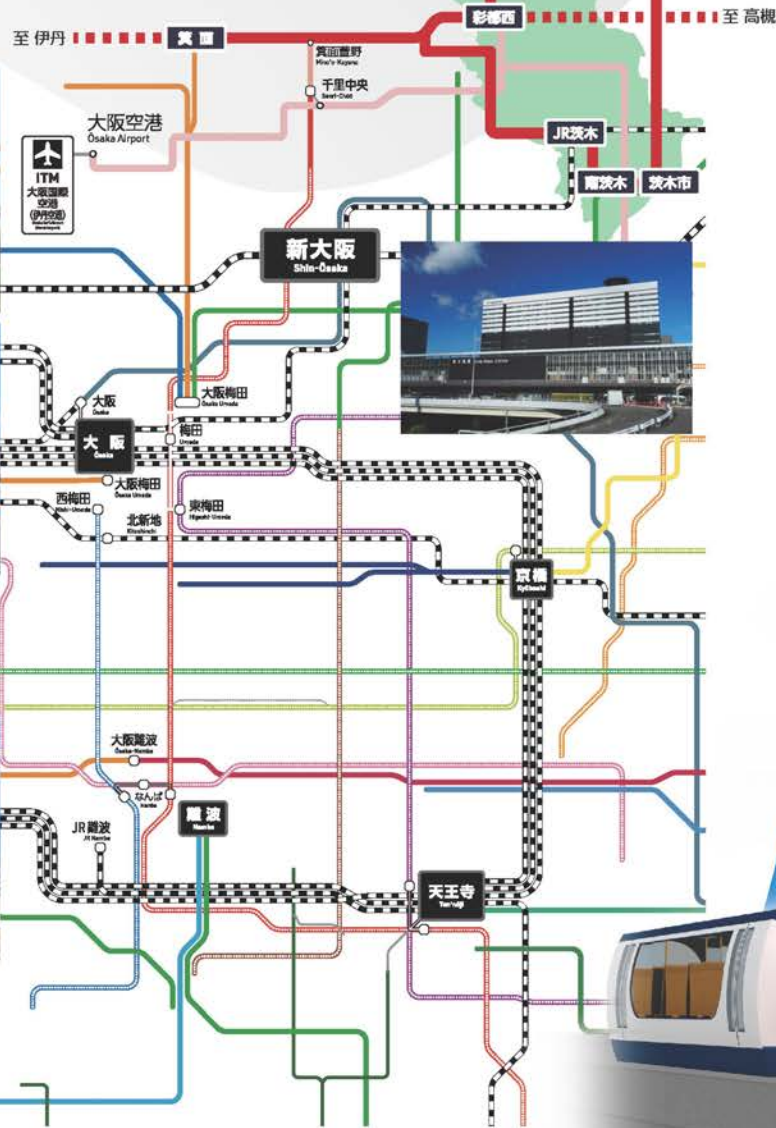


- 📍 近隣都市との観光資源共有
- 📄 企業が注目する北茨木エリアの発展
- 🌐 市内・空港へのアクセスをより便利に



未来へ動き出す 北大阪環状 モノレール構想

世界へ繋がる街づくりを目指して！
 新設モノレールが、茨木市を未来型都市へ導く
 生活・環境・経済が共存するサステナブルな街



北大阪環状モノレール準備室について

この度、私どもは北摂地域の生活利便性の飛躍的な向上と、北摂各市の産業の更なる発展の為に、北摂地域に新たに環状モノレールを走らせるという壮大な目標を掲げ、民間企業として事業化すべく昨年12月13日に「北大阪環状モノレール準備室」を開設致しました。

このモノレール計画は大阪北部、特に北摂を中心とした副都心化を図るものです。幸い北摂各市を大阪モノレールが東西に走っておりますが、現状ではJR線とは直接繋がっておりません。

そこで、新たなモノレールで南茨木駅とJR茨木駅を繋ぎ、更に茨木市内を内回りと外回りで延伸環状させて既存の私鉄各路線とも繋げ北摂各市から大阪市内・新幹線・大阪国際空港へのアクセスをより便利に、物流拠点が集積し新たな企業の流入が期待される北部エリアの発展に寄与してまいります。また、近隣都市と市内及び世界中の観光資源を結ぶワールドワイドなアクセスとしてもその可能性は無限に広がります。

そのうえ、モノレールは無人運転で2024年問題とされる運転手不足解消の一助にもなり、高架上を走行するため、踏切や交通渋滞もなく、安全かつ騒音もない移動時間の計算できるまさに未来に続くサステナブルな都市型交通です。

また、伊丹から池田・箕面・茨木彩都を東西へ横断し、高槻市安岡寺・日吉台へつなぐ東西線など、隣接する箕面・高槻・摂津・豊中・吹田・池田市などの近隣都市との拡張性も備えており、本件モノレール忍頂寺駅から車を利用して約30分でJR山陰本線亀岡駅へも繋がり北摂をダイナミックに変貌させることも可能となります。これにより新たな企業誘致や観光資源の活用で大阪北部、特に北摂を中心とした副都心化を図り近畿圏のV字回復を図ろうと思っております。

また、ご意見ご要望がございましたら、電話、メール、FAXでも結構ですのでお聞かせいただけますようお願いいたします。

2023.12.14

北大阪環状モノレール準備室一同

大阪府茨木市沢良宜西1丁目2-15 タウンハイツ南茨木1-206

電話 072-697-9387 FAX 072-697-9388

info@kita-monorail.com



詳しくはHPを
ご覧ください。



コンセプト
MOVIE

